



## FICHE DE POSTE

### CONDUCTEUR SAISONNIER D'ENGIN DE DAMAGE ET DE MATERIELS A CHENILLE

#### **PREAMBULE**

La personne habilitée est un technicien de la neige, qui travaille au service de la collectivité.

Le conducteur d'engin de damage est un pilote d'engin sur chenille, équipé d'accessoires spécialisés pour la neige.

Le travail de damage consiste à tasser, stabiliser, niveler et tracer l'ensemble des pistes de ski nordique du domaine et des aires de jeux ludiques, selon un plan de damage élaboré en fonction du moment.

Son champ d'activité professionnelle se trouve sur l'ensemble du domaine nordique de la Haute Joux et le travail doit se réaliser en dehors de la fréquentation du public (tôt le matin et/ou après les journées de ski donc le soir), selon les conditions météorologiques et à des horaires adaptés selon la période touristique.

#### **TYPE DE CONTRAT**

Contrat saisonnier du 1<sup>er</sup> octobre au 31 mars sous réserve de l'enneigement

#### **MISSIONS**

- Aide à la préparation et à l'entretien des pistes nordiques avant saison pour un meilleur repérage et une meilleure connaissance du réseau à damer
- Préparation, damage, entretien des pistes du domaine nordique
- Assurer le damage léger en motoneige dès enneigement insuffisant
- Suivi et entretien régulier du matériel de damage après utilisation de celui-ci afin d'éviter les pannes bénignes (serrage écrous sur l'engin, éclairage, vérification chenille, bruit suspect, vérification fraise et lame...)
- Participer à l'entretien et aux réparations de la machine
- Suivi du niveau de la cuve à gasoil pour anticiper les commandes
- Participer si besoin aux opérations de secours et de sécurité

#### **PROFIL RECHERCHE – QUALITES PROFESSIONNELLES**

- Connaissance du ski nordique, (être pratiquant est un plus)
- Connaissance de la neige
- Connaissance du terrain / profil des pistes de ski

- Etre autonome sur son poste mais travailler en équipe avec le responsable des pistes et l'ensemble de l'équipe du personnel de damage et de l'accueil (communiquer les informations relatives au damage)
- Capacité à planifier, prioriser, anticiper le travail / besoins demandés
- Capacité à s'adapter aux horaires selon la météo, les chutes de neige, l'avancement dans la saison et les besoins de la clientèle (horaires décalés travail matinal et ou en fin de journée ...)

### **QUALITES PERSONNELLES**

- Avoir l'esprit nordique
- Bonne condition physique
- Travail seul, à l'extérieur et dans le froid
- Etre méthodique, avoir le sens de l'organisation
- Connaissance mécanique

### **AUTRES POINTS**

- Permis B minimum
- Pisteur secouriste 1<sup>er</sup> degré souhaité
- Expérience en conduite d'engin chenillé et ou de damage souhaité

### **LIEU DE TRAVAIL**

Domaine nordique de la Haute Joux sur un des départs : Vaux-et-Chantegrue, La Bourre, Cerniébaud

### **REMUNERATION**

Grille indiciaire fonction publique – cadre d'emploi des techniciens

### **ADRESSE ENVOI LETTRE DE MOTIVATION ET CV**

Candidature par courrier à l'attention de

M. Le Président

Syndicat mixte de gestion du domaine nordique de la Haute-Joux

3 rue Victor Bérard – 39300 CHAMPAGNOLE

**Ou par mail :**

[contact@champagnolenozerojura.fr](mailto:contact@champagnolenozerojura.fr)